

Ranking Mundial de Vehículos Ligeros 2023

Este fue el ranking mundial de los vehículos ligeros eléctricos puros por marca en 2023, fue compartido por Felipe Muñoz Car Enthusiast, Global automotive analyst & PR at JATO Dynamics.

Como puedes ver, Tesla, y no BYD, fue la marca BEV (vehículo eléctrico de batería) más vendida el año pasado con más de 1,8 millones de unidades entregadas. Le siguió BYD (estas cifras excluyen los híbridos enchufables, PHEV) con casi 1,6 millones de unidades. Este año, esta último podría vender más que el primero.

AION fue la gran sorpresa. Es una marca china que forma parte del Grupo GAC. Sus vehículos son bastante populares en algunas partes de China, como Shanghái, donde el AION Y está en todas partes. Wuling ocupó el cuarto lugar gracias al popular Hongguang Mini EV, que es muy popular en las ciudades de nivel 2 y 3 de China.

Volkswagen vendió tanto como Wuling, principalmente debido al ID.4. Aun así, está muy lejos de los líderes. Sorprendentemente, la marca BMW le siguió en la 6ª posición, muy por delante de Mercedes, y superando en ventas a otras grandes marcas convencionales como Hyundai y Kia.

A pesar de la fuerte posición de China en el mercado mundial de BEV, la presencia de tantas marcas no le permitió situar a muchas de ellas en el top 10. Fíjate en la buena posición de empresas relativamente pequeñas como NIO y Xpeng.

Fíjate también en cómo Nissan, Ford o Volvo vendieron más que cualquier marca de Stellantis. De hecho, Peugeot, la marca de BEV más vendida de este grupo, fue incluso superada en ventas por su nuevo socio, Leapmotor.

Toyota, la marca de automóviles más grande del mundo, ocupó la posición 28.

Puedes encontrar el ranking por grupos de coches en mi blog: https://lnkd.in/d-gp7_SW

Nota: Rosalba Barrios
19 mayo 2024

