

## Mitos y Realidades de los Camiones Eléctricos

En la industria del transporte de carga, los camiones eléctricos comienzan a ganar terreno y sin lugar a dudas generan todavía preguntas y dudas. En los últimos años se ha visto un gran progreso en el ingreso de vehículos eléctricos, las marcas están creando vehículos prácticos, con precios competitivos y es posible que pronto se sigan viendo en aumento. En el caso de los camiones eléctricos, el tema va avanzando más despacio, porque ha generado varias preguntas que son importantes analizar ¿El mundo del transporte está listo para hacer esta migración? ¿En verdad son costosos? ¿Si soportan como los de combustible? ¿Son rentables?

Si continuas con estas dudas, quieres incursionar, te muestras reacio, y necesitas tener información más clara para tomar esta decisión, este artículo es para ti.

El principal mito se enfoca en asegurar que los camiones eléctricos son muy costosos, la realidad es que el precio es igual al de otros camiones similares de combustible, adicional súmale la cantidad de combustible que se requiere para operar, aquí a favor puedes tener un ahorro de hasta un 50%, esta es una gran noticia.

Otro mito es que al ser eléctricos su carga es muy limitada y no tienen la fuerza necesaria. Los camiones de BYD tienen una capacidad de carga ideal que necesita el mercado, te pondré el ejemplo del Camión Multiusos BYD T45C01 de 3.6 toneladas, responde a todo tipo de terrenos, con lluvia, terracería, responde bien en una pendiente de 20°. El torque es mayor en los camiones eléctricos.

Los camiones eléctricos no recorren grandes distancias, este es un mito totalmente falso, actualmente hay una diversidad en la autonomía, un ejemplo es la Cargo Mini Van BYD T3 tiene una autonomía de 300 km. Es muy difícil encontrar puntos de recarga este es otro mito, hay varias empresas EV que tienen su propia red de carga en diversos puntos con una tarifa accesible, cuando una empresa adquiere su propia flota eléctrica se recomienda obtener su propia infraestructura eléctrica para cargar in house. De esta manera puede aprovechar el tiempo de carga nocturno para disminuir costos.

Un mito que las personas que desconocen el tema lo comentan frecuentemente, es que, aunque son eléctricos terminan contaminando, lo que no saben es que estos camiones eléctricos no producen emisiones de material particulado, no producen ruido, circulan todos los días, aún en días de contingencia, además se está buscando que las baterías se reutilicen al finalizar su vida útil como bancos de baterías alternas para; casa habitación, hospitales, oficinas, etc.

Los camiones eléctricos de BYD son camiones innovadores; producen cero emisiones de material particulado y de CO2, no generan ruido, ni vibraciones, son vehículos ergonómicos con sistemas de control de mando ayudan a mitigar los riesgos de accidente, su manejo es muy sencillo y cómodo. Estos camiones poseen la mejor tecnología que requiere la industria del transporte.

En México estos camiones BYD son deducibles un 25% el primer año, para el cuarto año son deducibles en su totalidad, no pagas ISAN, tenencia, ni verificación, los mantenimientos son más económicos, tiene un 40% menos de piezas de desgaste que uno de combustible, BYD tiene un servicio postventa muy eficiente.

Nota: Rosalba Barrios  
19 febrero 2024

